



Progetto M – Rivivere il passato con stile

Forte dei Marmi, 01 Febbraio 2021

Si chiama **Progetto M** il progetto Restomod creato da **MAGGIORE** per far rivivere lo stile del passato attraverso le nuove tecnologie. Un'auto senza compromessi, focalizzata sul piacere di guida vecchio stile, per divertirsi e guidare in sicurezza sulle strade di tutti i giorni, oggi e domani.

Fondata nel 2019, da **Gianluca Maggiore**, la **MAGGIORE S.r.l.** è una nuova realtà con sede a Forte dei Marmi, attiva nel campo della creazione di vetture uniche o in serie limitata, realizzate con metodologie artigianali per dare la massima possibilità di personalizzazione e quella *allure* che i prodotti industriali non possono più trasmettere. La rete di consulenti e fornitori coinvolti nei progetti di **Maggiore** sono il punto forte del brand toscano, soluzioni tecniche all'avanguardia e materiali di pregio ne sottolineano l'operato a tutti i livelli progettuali. **Maggiore** si avvale inoltre della consulenza di noti designers per dare quel tocco di unicità alle proprie realizzazioni, al fine di offrire ai clienti soluzioni uniche, personalizzate e dalla forte identità.

Progetto M è il primo progetto *Restomod* di questa nuova realtà. Si tratta di una reinterpretazione di una vettura storica creata utilizzando come donor car una Ferrari 308, completamente modificata sia nelle sue parti estetiche che in quelle meccaniche. **Maggiore** si è fortemente ispirato al modello originale del cavallino per la sua rivisitazione in chiave moderna, senza però snaturarne gli stilemi principali e il contesto storico in cui questo mito delle quattro ruote è stato ideato dalla casa di Maranello. Il restyling effettuato tocca ogni parte della carrozzeria che è stata riprogettata completamente e realizzata in fibra di carbonio e tutte le parti meccaniche che sono state ridisegnate e/o ripristinate come fossero nuove per garantire un'esperienza di guida unica. Il motore, pur mantenendo le caratteristiche originali, è stato potenziato e migliorato in termini di guidabilità, potenza e consumi, e tutti gli altri organi meccanici sono stati completamente rivisti. Anche gli interni hanno subito un totale restyling mantenendo le atmosfere vintage anni 70-80 ma con elementi e materiali nuovi, dal carbonio alla pelle e Alcantara, passando addirittura per particolari in marmo, piccolo omaggio alla regione da cui prende i natali il costruttore toscano.

Il **Progetto M** nasce dalla passione per le auto e per il Design e dalla volontà di *Gianluca Maggiore* di voler guidare un'icona della propria infanzia ma con la sicurezza delle soluzioni tecniche odierne. Non un semplice esercizio di stile o un tuning in chiave moderna ma una reinterpretazione degli stilemi classici che hanno reso famosa e immortale questa vettura senza snaturarne il carattere e l'identità storica. Ogni dettaglio è stato ricreato o modificato attraverso nuovi materiali e una cura del design mirato a immergersi negli anni 80', entrando nella testa dei progettisti Ferrari e degli stilisti Pininfarina dell'epoca. Quindi un vero progetto "omaggio" non in chiave nostalgica ma bensì per donare una nuova vita a delle vetture che con il tempo sarebbero rimaste sempre più relegate in musei o chiuse nei garage di qualche collezionista.

Il telaio della nuova vettura, così come il parabrezza, i vetri laterali e tutta la cabina superiore sono originali, seppur completamente restaurati e portati a nuovo. Sono stati preservati anche i componenti più iconici del modello, come le griglie sul cofano posteriore e sui parafranghi anteriori, le portiere con le classiche prese d'aria e le forme generali degli interni. Le altre parti sono state riviste e ridisegnate in modo rispettoso, creando un'armonia storica con le parti originali ma allo stesso tempo rinfrescandone l'aspetto generale.

Lo stile della parte frontale è totalmente nuovo, la carreggiata allargata porta con sé nuovi parafranghi che ridefiniscono il musetto, sempre riconoscibile, ma allargato e disegnato per ospitare un paraolpi in carbonio più filante del precedente che ingloba al suo interno due faretti alogeni di ultima generazione. Al posto degli iconici fari a scomparsa, ormai illegali per l'omologazione moderna, trova posto una striscia led orizzontale che definisce le luci diurne (DRL) e gli indicatori di direzione donando un aspetto più aggressivo a tutto lo "sguardo" della vettura. Su laterale si possono notare i parafranghi maggiorati in larghezza e una minigonna in carbonio che contribuiscono alla sinuosità e a cambiare la percezione in altezza da terra. La famosa presa d'aria laterale è stata allungata con l'aggiunta di un fregio in carbonio per dare ancora più dinamismo alla fiancata. Cerchi in lega da 17" dallo stile classico, ma realizzati su specifica per questo progetto donano un aspetto più proporzionato e in linea con i tempi moderni a tutto l'insieme senza risultare eccessivi. Dietro al vetro laterale si trova un volume triangolare in carbonio, a sostituzione del vetro/griglia originale, che ingloba una presa aria supplementare necessaria a far respirare la versione più evoluta del motore. Sul posteriore, così come sull'anteriore, tutto è stato rivisto, a partire dai volumi generali riproporzionati secondo una nuova linea generale e arricchito da uno spoiler integrato trattato di stile come se progettato e disegnato negli anni '80. L'integrazione dello spoiler sulla fiancata tramite un leggero baffo è una dedica e un richiamo a famosi modelli Ferrari del passato. Una nota di modernità si trova decisamente nel gruppo fanali posteriori, a led e con elementi flottanti racchiusi in supporti cilindrici in carbonio, a richiamare lo stile storico della vettura solo nella forma. Un diffusore in carbonio e un nuovo sistema di scarico in acciaio inox nella parte bassa del paraurti posteriore ci ricordano e ci fanno sentire anche tutto il lavoro effettuato sul motore. Il cofano posteriore, ridisegnato per il progetto, è realizzato in fibra di carbonio ma riutilizza le iconiche griglie originali. Nel centro dello stesso si trova un oblò in plexiglass fumé, omaggio alle Ferrari più moderne, da dove poter ammirare le modifiche apportate al cuore pulsante di questa vettura

Lo studio sui materiali e sui colori è stato svolto dallo *Studio Stefan Scholten*, studio di Design con base ad Amsterdam, ma con molte contaminazioni italiane. Proprio questo connubio tra Design moderno del nord Europa e commistioni con la cultura e gli stili italiani e mediterranei ci ha fatto scegliere questo studio come partner d'elezione per lo sviluppo di questo progetto. *Stefan Scholten*, il direttore creativo di questo progetto, ha una pluridecennale esperienza nel product design e ha precedentemente svolto lavori in campo automotive per il gruppo MINI/BMW. Anche i lavori effettuati sugli interni seguono la stessa filosofia degli esterni, poche modifiche funzionali ai volumi, cura dei dettagli e maniacale scelta dei materiali. Fibra di carbonio, alluminio lavorato dal pieno, pelle, tessuto e addirittura marmo definiscono i nuovi pannelli porta, il tunnel e la zona plancia, resa più lineare e capace di ospitare componenti originali e nuovi in un mix intrigante. Il tunnel mantiene la stessa configurazione e forma della vettura d'origine ma con elementi ridisegnati e modernizzati per un utilizzo quotidiano e duraturo. I pannelli porta sono realizzati in fibra di carbonio e modificati per risultare più moderni e funzionali in termini di ergonomia moderna. I materiali usati per i rivestimenti e le finizioni interne sono di alta qualità e totalmente personalizzabili secondo i gusti dell'acquirente. Le pelli e i tessuti sono forniti da *Maharam*, famosa azienda americana produttrice di tessuti da oltre un secolo e riconosciuta a livello globale come

fornitore leader per progetti di Design. L'atmosfera vintage non ha precluso l'implementazione di un sofisticato sistema audio Hi-res, integrato nell'abitacolo e sviluppato dalla Delta Sigma, già fornitore di noti brand automobilistici e vetture in serie limitata. Un tocco di modernità lo si può ritrovare nella predisposizione per un HUD display dietro il cruscotto, sempre nascosto per non disturbare il carattere vintage della vettura.

A completamento del progetto, seguendo sempre la filosofia della sartorialità e dell'artigianalità, è stato sviluppato un pacchetto di accessori da abbinare alla vettura, quali set di borse, portachiavi e portadocumenti e un set di abbigliamento in pelle. Si tratta di oggetti sartoriali e quindi realizzati su misura per ogni cliente da alcuni rinomati artigiani locali. Anche in questo caso la personalizzazione può essere estrema.

L'idea guida di questo progetto è sempre stata quella di mantenere l'autenticità della vettura di origine. Quindi anche tutte le modifiche apportate alle parti meccaniche sono sempre rimaste fedeli al carattere originale della vettura.

Il motore è lo storico V8 Ferrari, nella versione iniezione Quattrovalvole. Per garantire le massime prestazioni ma con la massima affidabilità il motore è stato completamente smontato e tutti i componenti interni sono stati revisionati e/o migliorati. Tutta la trasformazione meccanica è stata curata da *Italtecnica*, azienda leader da quasi 30 anni nel settore delle competizioni sportive. Le modifiche miravano ad avere un motore più potente, ma soprattutto più pieno già da bassi giri, così da avere un'erogazione molto piacevole per un utilizzo stradale sportivo, ma non esasperato. Mantenendo il blocco cilindri e la testa originali si è proceduto allargando l'alesaggio così da incrementarne la cilindrata fino a 3146cc. Sono state sviluppate nuove canne maggiorate in ghisa sferoidale centrifugata alle quali sono stati abbinati nuovi pistoni forgiati maggiorati, disegnati e prodotti specificatamente per questa applicazione, con riporto in grafite per migliorare le usure e con cielo modificato per incrementare l'area di *squish* e il rapporto di compressione. Sono state progettate nuove valvole maggiorate e con un profilo ottimizzato per un maggiore afflusso d'aria, abbinata a nuovi alberi a camme più spinti. È stata implementata una nuova farfalla maggiorata, e il sistema di iniezione meccanico è ora controllato elettronicamente da una centralina dedicata per avere minori inerzie nei transistori. I collettori di scarico sono bendati per questioni termodinamiche e per dare un tocco vintage al vano motore e il nuovo scarico è completamente in acciaio inox. Completano il comparto motore un volano in acciaio alleggerito abbinato ad una frizione sportiva.

Grazie a queste modifiche il motore, oltre ad avere una maggior potenza ha anche una curva di coppia molto più favorevole arrivando ad avere in questa configurazione una potenza di 300CV a 7000rpm e una coppia massima di 300Nm a 5500rpm, con già 250Nm disponibili a 3000rpm.

Siamo inoltre al lavoro su una versione ancora più evoluta del motore con potenza fino a 400CV.

Il telaio è quello originale della vettura di partenza ma è stato riportato a nuovo dopo trattamento di sabbiatura e riverniciatura. Le carreggiate sono state allargate di 50mm all'anteriore e di 100mm al posteriore. A questo sono state abbinare sospensioni aggiornate con modifiche dei fissaggi per l'utilizzo di un impianto frenante maggiorato Brembo con pinze a 4 pistoncini con fissaggi radiali, pastiglie racing e dischi da 280mm autoventilanti, sia all'anteriore che al posteriore, portando un incremento del 50% della potenza frenante rispetto al sistema originale. Presente in vettura anche un ripartitore di frenata. A completare il pacchetto delle sospensioni una serie di ammortizzatori stradali sportivi con molle coassiali regolabili Koni.

Il piacere di guida è assicurato!

La **Maggiore Progetto M**, sarà prodotta in un numero limitato di unità e ogni modello sarà realizzato seguendo le specifiche del cliente, rendendo di fatto unico ogni esemplare prodotto.

Potrete trovare maggiori informazioni su **MAGGIORE** su: www.automobilimaggiore.com

Indirizzi utili: MAGGIORE S.r.l. Via Fescione n° 76b Massa (MS)

Tel: +39.3284040460

email: info@automobilimaggiore.com

Linkedin: www.linkedin.com/company/automobilimaggiore

Facebook: www.facebook.com/automobilimaggiore

Instagram: [automobili.maggiore](https://www.instagram.com/automobili.maggiore)