



Poltu Quatu Classic 2021 Comunicato Stampa

La dominatrice assoluta del **Concorso d'Eleganza Poltu Quatu Classic 2021** è stata la Fiat 1100 Sport Barchetta MM del Museo Nicolis di Villafranca di Verona che ha sfilato in Costa Smeralda con Silvia Nicolis e Riccardo Meggiorini al volante, un equipaggio davvero glamour (lei bellissima ambasciatrice del motorismo storico italiano e lui grande calciatore) che ha conquistato il trofeo "Best in Show", disegnato da Fabrizio Giugiaro.

Questa automobile perfettamente restaurata da Luciano Nicolis, indimenticato fondatore del Museo che porta il suo nome, aveva partecipato all'edizione del 1948 della 1000 Miglia storica e proprio questo importante dettaglio le ha permesso di aggiudicarsi anche il Premio **Spirit of 1000 Miglia**, il prestigioso riconoscimento assegnato ufficialmente da 1000 Miglia all'auto che meglio rappresenta l'essenza della Freccia Rossa e lo spirito che contraddistingue la corsa più bella del mondo.

Alla bellissima coppia veronese, è stato consegnato anche il prezioso cronografo **Girard-Perregaux** della collezione Laureato con un esclusivo cinturino che richiama i riflessi e i colori della Costa Smeralda realizzato appositamente dalla Maison Elvetica di alta orologeria per il **Concorso d'Eleganza Poltu Quatu Classic**.

Sono state 11 le Spiaggine che hanno animato la nuova classe **Sex On The Beach**, un vero e proprio cocktail di fantastiche Beach Cars che hanno portato una pioggia di sorrisi sotto il cielo magico della Costa Smeralda. Ha vinto la Dune Buggy Meyers Manx portata in Concorso da Mark Porsche e negli Stati Uniti diventata subito virale la notizia che un'americana aveva trionfato proprio il 4 luglio nella categoria più cool mai vista a un concorso d'eleganza.

Le Beach Cars durante il weekend sono state celebrate anche da **Larusmiani** con l'evento **FuoriConcorso On The Beach** a Porto Cervo, con altre fantastiche auto da spiaggia che si sono riunite con quelle della nuova classe Sex On The Beach del Concorso d'Eleganza Poltu Quatu Classic per un aperitivo al tramonto alla Promenade du Port.

Menzioni d'onore per la Fiat 850 Shellette Spiaggina (Premio **Registro Fiat**) del grande collezionista statunitense Stuart Parr e per la Fiat Panda-Stola Destriero (Premio **Mauto**) portata in Sardegna dalla stessa famiglia che l'aveva realizzata nel 1992 in due soli esemplari, uno destinato all'Avvocato Agnelli e quello in Concorso, tender dell'equipaggio dell'Off-Shore Destriero partito da Porto Cervo alla conquista del record Nastro Azzurro (ottenuto attraversando l'Oceano Atlantico da New York alle coste dell'Inghilterra).





Nella Classe **Rally Queens** ha vinto la Lancia 037 Gruppo B di Gianmario Francone, mentre il prestigioso **Pole Position Award** del partner **Pirelli** è stato assegnato alla Subaru WRC del Console di Antigua Carlo Falcone.

La kermesse 2021 è stata anche la prima occasione per ammirare da vicino il restomod della Datsun 240z realizzato da **Garage Italia** nella classe **Back To The Future** dedicata alle vetture oggetto di restauro non conservativo e che ha visto il successo finale della Maggiore 308M costruita a Forte dei Marmi sulla base della mitica Ferrari 308 GTS di Magnum PI.

La maestosa Lancia Astura Cabriolet Pininfarina della Collezione Lopresto ha vinto la Classe **Una Questione di Stile** battendo la concorrenza dei molti altri capolavori di maestri del Design presenti in Sardegna.

La storica Classe **La Dolce Vita** ha visto il successo della Lancia Aurelia B24S Convertibile di Strada e Corsa, giunta dall'Olanda in Costa Smeralda sulle sue ruote dopo un viaggio di oltre mille miglia.

Il prestigioso Premio **St. Moritz** riservato all'auto più glamour dell'evento è stato assegnato alla Fiat 600 Jolly Ghia del collezionista tedesco Michael Gross.

Nella Classe **Forever Young** dedicata alle Youngtimer la Giuria del Concorso ha scelto la Ferrari 208 GTB Turbo di Alex Donnini, uno dei più noti istruttori di guida sportiva italiani, che ha battuto sul filo di lana la Lancia Delta Evoluzione di Max Sirena Skipper di Luna Rossa Prada Pirelli Team, l'auto favorita del grande pubblico Instagram che ha seguito questa edizione del Poltu Quatu Classic.

Proprio questo enorme coinvolgimento generato sulla piattaforma social più famosa del mondo ha spinto gli organizzatori a dichiarare pubblicamente che dalla prossima edizione verrà istituito anche un premio ufficiale che sarà assegnato direttamente dal pubblico di **Instagram**.

Il **Trofeo ASI** è stato assegnato alla Fiat 1100 TV del collezionista monegasco Fulvio Russo, mentre l'importantissimo **Spirit of FIVA Award** (solo dieci i trofei assegnati ogni anno dalla Fédération International Véhicules Anciens ai concorsi d'Eleganza più importanti) è stato assegnato alla Mercedes 300 SL Roadster di Andreas Dünkler che per l'occasione ha dotato l'iconica auto tedesca di uno spettacolare sci nautico d'epoca.



Al Concorso è stato assegnato per la prima volta anche il **Premio Giugiaro** destinato all'auto dal legame più forte con il grande Designer piemontese e assegnato alla rarissima ASA 1000 GT Coupé di Daniele Ferrua.

L'edizione 2021 è stata anche l'occasione per celebrare i 30 anni di carriera come designer di **Fabrizio Giugiaro** che ha portato in Sardegna il suo primo prototipo, la leggendaria BMW Nazca M12 del 1991 insieme alla sua ultima creatura, la GFG Vision 2030 Desert Raid, presentata in anteprima dal vivo a Poltu Quatu Classic 2021.

Gli altri premi:

Trofeo Goodwool - Auto con la miglior verniciatura - Lancia Aurelia B52 - Eric Staartjes

Trofeo Hetica Klassik Fund - Auto che rappresenta il miglior investimento - Fiat Panda Mondiali Cabriolet Italia 90 – Alessandro Fabiani

Premio Speedometer - Equipaggio femminile - Mini Spiaggina – Delù Laura - Henda Tinsa

Premio Speedometer - Equipaggio giunto da più lontano alla guida - Porsche 911 - Nils Oppermann - Mona Puncher

Premio Sabbadini - Donna più glamour del Concorso - Patrizia La Russa

Premio Sabelt – al Best in Show e a tutti i vincitori di Classe